

La feuille de route de la décarbonation de l'aéronautique

📅 06 mars 2024 ⌚ 10:00 - 11:00 📍 Auditorium Jean Thèves 401

Le 6 mars 2024, au JEC World, de 10h à 11h, les leaders de l'industrie aéronautique présenteront à la communauté JEC World la feuille de route de la décarbonation de l'industrie.

L'un des principaux objectifs de la stratégie de durabilité aéronautique est la réduction des émissions de CO2 des avions, ainsi que de l'empreinte environnementale industrielle sur les sites du monde entier et tout au long de la chaîne d'approvisionnement. À cette fin, l'industrie contribue à l'atteinte des principaux objectifs de performance environnementale à l'échelle de l'industrie.

L'industrie aérospatiale a toujours été à l'avant-garde des avancées technologiques, en particulier dans l'utilisation des matériaux composites qui sont LE catalyseur clé pour relever les défis de la décarbonation.

Cette séance explorera les progrès et les défis à relever pour mettre sur le marché le premier avion commercial zéro émission au monde d'ici 2035.

À ce jour, les intervenants sont :

- **Damien PROUST**, VP **AIRBUS** - HO Engineering cellule de propulsion
- **Fabienne LACORRE**, VP HO Engineering, **SAFRAN**
- **Alexandre HAMLYN**, Co-fondateur, **CORIOLIS**
- **Thierry MERLOT**, Président Aerospace EAMA & Industrial, **HEXCEL**
- **Gilles LUNET**, Directeur de la R&T, **Airbus Atlantic**

Dans les prochains jours, d'autres leaders de la chaîne d'approvisionnement confirmeront leur participation.

La table ronde sera animée par **Jason PALMER, The Economist.**

Modérateur

Dr Jason PALMER, Journaliste - L'économiste

Haut-parleurs

Mme Delphine DIJOURD, Vice-Présidente Adjointe à l'Ingénierie - SAFRAN



M. Alexandre HAMLYN, Directeur de l'Innovation - CORIOLIS COMPOSITES

La feuille de route de la décarbonation de l'aéronautique

📅 06 mars 2024 ⌚ 10:00 - 11:00 📍 Auditorium Jean Thèves 401

Le 6 mars 2024, au JEC World, de 10h à 11h, les leaders de l'industrie aéronautique présenteront à la communauté JEC World la feuille de route de la décarbonation de l'industrie.

L'un des principaux objectifs de la stratégie de durabilité aéronautique est la réduction des émissions de CO2 des avions, ainsi que de l'empreinte environnementale industrielle sur les sites du monde entier et tout au long de la chaîne d'approvisionnement. À cette fin, l'industrie contribue à l'atteinte des principaux objectifs de performance environnementale à l'échelle de l'industrie.

L'industrie aérospatiale a toujours été à l'avant-garde des avancées technologiques, en particulier dans l'utilisation des matériaux composites qui sont LE catalyseur clé pour relever les défis de la décarbonation.

Cette séance explorera les progrès et les défis à relever pour mettre sur le marché le premier avion commercial zéro émission au monde d'ici 2035.

À ce jour, les intervenants sont :

- **Damien PROUST**, VP **AIRBUS** - HO Engineering cellule de propulsion
- **Fabienne LACORRE**, VP HO Engineering, **SAFRAN**
- **Alexandre HAMLYN**, Co-fondateur, **CORIOLIS**
- **Thierry MERLOT**, Président Aerospace EAMA & Industrial, **HEXCEL**
- **Gilles LUNET**, Directeur de la R&T, **Airbus Atlantic**

Dans les prochains jours, d'autres leaders de la chaîne d'approvisionnement confirmeront leur participation.

La table ronde sera animée par **Jason PALMER, The Economist.**

Modérateur

Dr Jason PALMER, Journaliste - L'économiste

Haut-parleurs

Mme Delphine DIJOURD, Vice-Présidente Adjointe à l'Ingénierie - SAFRAN

M. Alexandre HAMLYN, Directeur de l'Innovation - CORIOLIS COMPOSITES

La feuille de route de la décarbonation de l'aéronautique

📅 06 mars 2024 ⌚ 10:00 - 11:00 📍 Auditorium Jean Thèves 401

Le 6 mars 2024, au JEC World, de 10h à 11h, les leaders de l'industrie aéronautique présenteront à la communauté JEC World la feuille de route de la décarbonation de l'industrie.

L'un des principaux objectifs de la stratégie de durabilité aéronautique est la réduction des émissions de CO2 des avions, ainsi que de l'empreinte environnementale industrielle sur les sites du monde entier et tout au long de la chaîne d'approvisionnement. À cette fin, l'industrie contribue à l'atteinte des principaux objectifs de performance environnementale à l'échelle de l'industrie.

L'industrie aérospatiale a toujours été à l'avant-garde des avancées technologiques, en particulier dans l'utilisation des matériaux composites qui sont LE catalyseur clé pour relever les défis de la décarbonation.

Cette séance explorera les progrès et les défis à relever pour mettre sur le marché le premier avion commercial zéro émission au monde d'ici 2035.

À ce jour, les intervenants sont :

- **Damien PROUST**, VP **AIRBUS** - HO Engineering cellule de propulsion
- **Fabienne LACORRE**, VP HO Engineering, **SAFRAN**
- **Alexandre HAMLYN**, Co-fondateur, **CORIOLIS**
- **Thierry MERLOT**, Président Aerospace EAMA & Industrial, **HEXCEL**
- **Gilles LUNET**, Directeur de la R&T, **Airbus Atlantic**

Dans les prochains jours, d'autres leaders de la chaîne d'approvisionnement confirmeront leur participation.

La table ronde sera animée par **Jason PALMER, The Economist**.

Modérateur

Dr Jason PALMER, Journaliste - L'économiste

Haut-parleurs

Mme Delphine DIJOURD, Vice-Présidente Adjointe à l'Ingénierie - SAFRAN

M. Alexandre HAMLYN, Directeur de l'Innovation - CORIOLIS COMPOSITES

La feuille de route de la décarbonation de l'aéronautique

📅 06 mars 2024 ⌚ 10:00 - 11:00 📍 Auditorium Jean Thèves 401

Le 6 mars 2024, au JEC World, de 10h à 11h, les leaders de l'industrie aéronautique présenteront à la communauté JEC World la feuille de route de la décarbonation de l'industrie.

L'un des principaux objectifs de la stratégie de durabilité aéronautique est la réduction des émissions de CO2 des avions, ainsi que de l'empreinte environnementale industrielle sur les sites du monde entier et tout au long de la chaîne d'approvisionnement. À cette fin, l'industrie contribue à l'atteinte des principaux objectifs de performance environnementale à l'échelle de l'industrie.

L'industrie aérospatiale a toujours été à l'avant-garde des avancées technologiques, en particulier dans l'utilisation des matériaux composites qui sont LE catalyseur clé pour relever les défis de la décarbonation.

Cette séance explorera les progrès et les défis à relever pour mettre sur le marché le premier avion commercial zéro émission au monde d'ici 2035.

À ce jour, les intervenants sont :

- **Damien PROUST**, VP **AIRBUS** - HO Engineering cellule de propulsion
- **Fabienne LACORRE**, VP HO Engineering, **SAFRAN**
- **Alexandre HAMLYN**, Co-fondateur, **CORIOLIS**
- **Thierry MERLOT**, Président Aerospace EAMA & Industrial, **HEXCEL**
- **Gilles LUNET**, Directeur de la R&T, **Airbus Atlantic**

Dans les prochains jours, d'autres leaders de la chaîne d'approvisionnement confirmeront leur participation.

La table ronde sera animée par **Jason PALMER, The Economist.**

Modérateur

Dr Jason PALMER, Journaliste - L'économiste

Haut-parleurs

Mme Delphine DIJOURD, Vice-Présidente Adjointe à l'Ingénierie - SAFRAN

M. Alexandre HAMLYN, Directeur de l'Innovation - CORIOLIS COMPOSITES

La feuille de route de la décarbonation de l'aéronautique

📅 06 mars 2024 ⌚ 10:00 - 11:00 📍 Auditorium Jean Thèves 401

Le 6 mars 2024, au JEC World, de 10h à 11h, les leaders de l'industrie aéronautique présenteront à la communauté JEC World la feuille de route de la décarbonation de l'industrie.

L'un des principaux objectifs de la stratégie de durabilité aéronautique est la réduction des émissions de CO2 des avions, ainsi que de l'empreinte environnementale industrielle sur les sites du monde entier et tout au long de la chaîne d'approvisionnement. À cette fin, l'industrie contribue à l'atteinte des principaux objectifs de performance environnementale à l'échelle de l'industrie.

L'industrie aérospatiale a toujours été à l'avant-garde des avancées technologiques, en particulier dans l'utilisation des matériaux composites qui sont LE catalyseur clé pour relever les défis de la décarbonation.

Cette séance explorera les progrès et les défis à relever pour mettre sur le marché le premier avion commercial zéro émission au monde d'ici 2035.

À ce jour, les intervenants sont :

- **Damien PROUST**, VP **AIRBUS** - HO Engineering cellule de propulsion
- **Fabienne LACORRE**, VP HO Engineering, **SAFRAN**
- **Alexandre HAMLYN**, Co-fondateur, **CORIOLIS**
- **Thierry MERLOT**, Président Aerospace EAMA & Industrial, **HEXCEL**
- **Gilles LUNET**, Directeur de la R&T, **Airbus Atlantic**

Dans les prochains jours, d'autres leaders de la chaîne d'approvisionnement confirmeront leur participation.

La table ronde sera animée par **Jason PALMER, The Economist**.

Modérateur

Dr Jason PALMER, Journaliste - L'économiste

Haut-parleurs

Mme Delphine DIJOURD, Vice-Présidente Adjointe à l'Ingénierie - SAFRAN

M. Alexandre HAMLYN, Directeur de l'Innovation - CORIOLIS COMPOSITES

La feuille de route de la décarbonation de l'aéronautique

📅 06 mars 2024 ⌚ 10:00 - 11:00 📍 Auditorium Jean Thèves 401

Le 6 mars 2024, au JEC World, de 10h à 11h, les leaders de l'industrie aéronautique présenteront à la communauté JEC World la feuille de route de la décarbonation de l'industrie.

L'un des principaux objectifs de la stratégie de durabilité aéronautique est la réduction des émissions de CO2 des avions, ainsi que de l'empreinte environnementale industrielle sur les sites du monde entier et tout au long de la chaîne d'approvisionnement. À cette fin, l'industrie contribue à l'atteinte des principaux objectifs de performance environnementale à l'échelle de l'industrie.

L'industrie aérospatiale a toujours été à l'avant-garde des avancées technologiques, en particulier dans l'utilisation des matériaux composites qui sont LE catalyseur clé pour relever les défis de la décarbonation.

Cette séance explorera les progrès et les défis à relever pour mettre sur le marché le premier avion commercial zéro émission au monde d'ici 2035.

À ce jour, les intervenants sont :

- **Damien PROUST**, VP **AIRBUS** - HO Engineering cellule de propulsion
- **Fabienne LACORRE**, VP HO Engineering, **SAFRAN**
- **Alexandre HAMLYN**, Co-fondateur, **CORIOLIS**
- **Thierry MERLOT**, Président Aerospace EAMA & Industrial, **HEXCEL**
- **Gilles LUNET**, Directeur de la R&T, **Airbus Atlantic**

Dans les prochains jours, d'autres leaders de la chaîne d'approvisionnement confirmeront leur participation.

La table ronde sera animée par **Jason PALMER, The Economist**.

Modérateur

Dr Jason PALMER, Journaliste - L'économiste

Haut-parleurs

Mme Delphine DIJOURD, Vice-Présidente Adjointe à l'Ingénierie - SAFRAN

M. Alexandre HAMLYN, Directeur de l'Innovation - CORIOLIS COMPOSITES